

КОЛИЧЕСТВО МАРШРУТОВ БУДЕТ СОКРАЩЕНО

Среди перевозчиков ходит слух, что ситуация с маршрутками в городе настолько не устраивает нынешнюю администрацию, что она готова расторгнуть все договоры и начать выстраиваться всю систему с нуля



Фото: Анастасия Смирнова

На одном из последних заседаний комиссии по безопасности дорожного движения перед Отделом транспорта и связи была поставлена задача проанализировать работу перевозчиков на муниципальных маршрутах и доложить о ней на одной из ближайших встреч. Совместно с контролирующими органами соответствующая работа, основным выводом которой стал тезис – «ситуация в городе сложная», была проведена, и по ее итогам на комиссию было вынесено несколько конкретных предложений.

Раздутые маршруты

На сегодняшний день в Жуковском работает 17 муниципальных маршрутов, часть из которых, по словам начальника Отдела транспорта и связи Людмилы Кадак, оказывает негативное влияние на безопасность дорожного движения. Особое внимание в отчете было уделено маршрутам № 14 и № 4.

Так, 14-й маршрут сегодня обслуживает 34 единицы автомобилей, владельцами которых являются четыре перевозчика: ООО «Транспорт 11», ИП. Емельянов А.В., ООО «Влада+», ИП «Воробьев Н.А.». Кругорейс составляет 50-60 минут, интервал между двумя маршрутками – от одной до полутора минут. «Маршрут перегружен, – говорит глава Жуковского Андрей Войтюк. – У социального транспорта, который ходит по

Число автомобилей предложено сократить и на маршруте № 4. Сегодня здесь работает два перевозчика («Транспорт 11» и «Гранд-авто»), у каждого из которых на этом направлении задействовано по семь автобусов. Интервал между ними в утреннее и вечернее время составляет менее пяти минут, в дневное – около десяти. По мнению Отдела транспорта и связи, для оптимальной работы здесь достаточно десяти единиц автобусов вместо сегодняшних четырнадцати. «Договоров на выполнение перевозок по этому маршруту сегодня нет, перевозчики работают по временным договорам на выполнение пассажирских перевозок до проведения следующего конкурса, – объясняет Л.Кадак. – Но утвержденного Министерством транспорта паспорта маршрута до сих пор нет, поэтому конкурс мы и не проводим».

Суть проблемы

По информации ЖВ, причиной подобного перенасыщения города маршрутками являются нелегалы, которые и по сей день работают в Жуковском, несмотря на то что упорядочить ситуацию на этом рынке путем издания соответствующих законов пытались и на областном уровне. Вообще, ситуация с нелегалами характерна не только для нашего города и Московской области, но и в целом для России.

«На дорогах города происходят буквально гонки с преследованием, так как водители спешат в погоне за каждым пассажиром» (Из отчета Отдела транспорта и связи)

таким перегруженным маршрутам, нет собираемости, и в результате мы вынуждены изыскивать для них варианты доплаты. Отдельная тема – проблема с конечными остановками. «Мы сами прекрасно понимаем, что там происходит, неоднократно выезжали на места, – рассказывает Л.Кадак. – Скопление маршруток не позволяет социальному транспорту даже подходить к автобусным остановкам. Речь идет, например, о площади Громова и о несанкционированной площадке для отстоя транспорта в жилой зоне в районе ТРЦ «Авиатор», которая вызывает бурю нареканий среди населения. 10-12 маршруток там всегда находится».

Таким образом, для решения сложившейся ситуации на маршруте № 14 было предложено уменьшить количество маршруток до 20, максимум – 23 автомобилей: «На основе анализа, вследствие избыточного количества автобусов на маршруте и в целях повышения безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров, предлагается заключить дополнительные соглашения к договорам 2007 года, в которых обязать перевозчика уменьшить количество транспортных средств на маршруте до количества, указанного в протоколе конкурсной комиссии 2007 года». Стоит отметить, что последний конкурс действительно был проведен еще в 2007 году, а увеличение количества автомобилей происходило благодаря дополнительным соглашениям, которые должны были заключаться на конкурсной основе.

Так, проблему нелегалов на 14-м маршруте в свое время было решено урегулировать путем увеличения разрешений для перевозчиков, которые в результате должны были сами разбираться со своими проблемами. Таким образом, количество маршрутных такси на этом направлении было раздуто искусственно. По словам специалистов, рассмотревших обоснование пассажиропотока, рентабельность маршрута и т. п., такое число маршруток он не требует.

Среди перевозчиков, к слову, ходит слух о том, что ситуация с маршрутками в городе настолько не устраивает нынешнюю администрацию, что она готова расторгнуть все договоры и начать выстраиваться всю систему с нуля.

Понаехали

В редакцию нередко поступают жалобы на водителей маршрутных такси, чья квалификация вызывает сомнения у жуковчан. Недовольны они и тем, что подавляющее число водителей – выходцы из Средней Азии. Перевозчики же объясняют это следующим образом: наши граждане не хотят работать на маршрутках даже при средней заработной плате в 30 тысяч рублей. И, при всем желании перевозчиков, переломить эту ситуацию они пока, похоже, не в силах.

Юрий Трошин

ГУБЕРНАТОРА ПРОСЯТ СДЕРЖАТЬ СВОЕ СЛОВО

Выпускники и родители учеников гимназии № 1 написали открытое письмо губернатору А.Ю.Воробьеву

Уважаемый Андрей Юрьевич!

Мы вынуждены обратиться к Вам в связи с тяжелой ситуацией, сложившейся в буквальном смысле у стен нашей родной Гимназии № 1.

Наша Гимназия носит имя заслуженного летчика-испытателя, Героя Советского Союза Эдуарда Павловича Княгиничева и является первым общеобразовательным учреждением города Жуковский Московской области – в ноябре 2013 года ей исполнилось 77 лет.

Выпускники нашей школы уходили на фронт с выпускного вечера, который состоялся 21 июня 1941 года. И с тех пор эта дата является датой каждого выпускного вечера нашей Гимназии. В годы Великой Отечественной войны в стенах школы располагался военный госпиталь.

Символично, что Вечный огонь в честь павших героев в годы Великой Отечественной войны находится напротив школы.

По инициативе педагогического и ученического коллективов перед зданием Гимназии возведены 2 стелы в честь летчиков-испытателей и учителей с посвящениями: «Покорителям высот. Сегодня – для вечности» и «Учителям – творцам будущего. Благодарное настоящее».

В 2006 году Гимназия стала победителем конкурсного отбора приоритетного национального проекта «Образование». В 2009 и в 2010 гг. на основании предложения Министерства образования Московской области стала участником Национального реестра «Ведущие образовательные учреждения России».

Территория вокруг Гимназии (0,8 га) по благоустройству и эстетическому виду является одной из лучших не только в городе, но и в области.

Однако 6 лет назад у ЗАО «Звездный» появились планы вторжения в историческую часть города, где расположена наша школа. Совместно с Администрацией города, Глава которой А.П.Бобовников снят Вами в 2013 году с занимаемой должности «за утрату доверия населения», ЗАО «Звездный» решил «изменить» центр города, построив МФЖК с подземной автомобильной парковкой на 1200 мест и торговыми центрами на месте бульвара, который является зоной отдыха горожан.

В планы Застройщика г-на А.В.Хатулева входит строительство 23-этажного монстра на расстоянии менее 30 м до стен школы, и Вам, уважаемый Андрей Юрьевич, не надо объяснять, что сулит Гимназии подобное соседство:

- возникает проблема обрушения фасада здания;
- транспортный коллапс из-за кругового движения большого количества техники в непосредственной близости к забору и тротуару нашего учебного заведения парализует нормальный проход детей, учителей и родителей в Гимназию;
- возникает проблема ухудшения экологической обстановки вблизи стен Гимназии.

Тем самым под угрозу поставлен процесс обучения в нашей школе детей, многие из которых ежегодно становятся победителями и призерами гуманитарного, естественно-научного и физико-математического направления не только городских, областных, всероссийских, но и международных олимпиад.

Будет поставлено под угрозу и фактическое пребывание детей в стенах нашей Гимназии.

Но если случится чудо и здание, выстоявшее в период Великой Отечественной войны, как-то уцелеет, то обстановка подобного «грандиозного» строительства и само «грандиозное» 23-этажное сооружение с многочисленными торговыми и развлекательными павильонами на уничтоженном этими постройками сквере и внутриквартальной дороге, с расположенной под этим сквером многоместной автомобильной парковкой навсегда исключат полноценное обучение детей в школе и будут отрицательно сказываться на их психо-эмоциональном состоянии.

В марте 2013 года на встрече с избирателями Главы города Жуковский Вы, уважаемый Андрей Юрьевич, дали слово не допустить подобное «точечное» строительство в исторической части города, включая сквер и внутриквартальную дорогу.

Просим Вас сдержать своё слово и ОСТАНОВИТЬ БЕСПРЕДЕЛ г-на Хатулева А.В., который «продавливает» реализацию проекта на местном уровне, привлекая сюда всякого рода «общественность» и Главу города А.П.Войтюка.

В течение пяти последних лет высоко поднялась социальная напряженность в этой части города, объединившая выпускников Гимназии, детей и родителей.

Или Вы ждете беды, которая только и сможет остановить зарвавшегося коммерсанта?

С надеждой, что Вы, уважаемый Андрей Юрьевич, выполните свое обещание.

Выпускники Гимназии № 1, родители учащихся

Всего 34 подписи.
28 ноября 2013 года