

# Дорогая Дума

Новая Дума обойдётся бюджету дороже из-за дополнительной зарплаты заместителю председателя

**18** сентября состоялось первое заседание городской Думы 3-го созыва. Вёл его старейший депутат из состава Думы – Николай Зенков. В зале царил торжественно-праздничная атмосфера: депутаты улыбались, поздравляли друг друга с избранием. В числе присутствующих было и несколько представителей районной власти, в том числе глава района Константин Лызов. Главным вопросом в повестке значился выбор нового председателя Думы. Но заседание началось не с обсуждения этого вопроса, а с заявления депутата **Галины Бондаренко**.

– Я предлагаю провести заседание в закрытом режиме, – сказала она.

Ей возразил депутат **Александр Бутырин**. Он выразил мнение, что работа депутатов должна быть видна избирателям. Большинство депутатов его поддержало. Работа Думы продолжилась в обычном режиме.

На пост председателя были выдвинуты два кандидата – Александр Бутырин, занимавший ранее это кресло, и Николай Зенков, имеющий немалый стаж муниципальной службы. Победителя определили тайным голосованием: каждый депутат опустил в урну бюллетень. Пока народные избранники голосовали, некоторые из присутствующих успевали делать ставки: кто и с каким «счётом» победит. В итоге председателем избрали Александра Бутырина, он набрал 11 голосов, его оппонент – 7. Председатель, как и прежде, будет работать на освобождённой основе.

Когда перешли к обсуждению кандидатуры заместителя председателя Думы, слово взял депутат **Рудольф Шилов**.

– Я предлагаю заместителя избрать тоже на освобождённой основе, – сказал он. – Главные вопросы на сегодня – это ЖКХ и инфраструктура. Заместитель может получить административные инструменты для решения этих вопросов. Для эффективной работы нужно «вариться» в администрации.

К его высказыванию присоединился глава города Сергей Окулов. Затем выступил вновь избранный председатель Александр Бутырин, который тоже поддержал предложение депутата Шилова.

– Я буду не против, если у меня появится заместитель. У меня единственное желание – этот же человек должен возглавить комиссию Думы по ЖКХ и инфраструктуре, – сказал он.

ОТЗЫВЫ НА САЙТЕ  
DOBRYANKA.NET

**ЧИТАТЕЛЬ KZ+**: «А с какой радости у нас ещё будет заместитель озарпаченный?! А если серьёзно, то при всём моём уважении к Окулову С.Г. хочу отметить: 1. Пиар-войну с районом он проигрывает вчистую, т.к. не льёт на них то, что они льют на него. 2. Выборы в городскую Думу не просто проиграли, а профукали вместе с деньгами, которые на это потратили. 3. С новым депутатским корпусом тему выбора председателя не отработали. Грустно и больно



**Несмотря на то что с появлением заместителя объём обязанностей председателя Думы уменьшится, зарплату ему оставили прежней – 57 тысяч рублей.**

Тут же депутаты внесли изменения в регламент, где ранее не предусматривалась освобождённая должность заместителя председателя. А единственной кандидатурой, выдвинутой на этот пост, стал Николай Сыропятов, которого и избрали в заместители большинством голосов.

Интересно отметить, что, несмотря на то что с появлением заместителя объём обязанностей председателя Думы уменьшится, зарплату ему оставили прежней – 57 тысяч рублей. Заработную плату заместителю установят на ближайшем заседании Думы. Дополнительные средства на это придётся изыскивать в бюджете города.

**Ксения БЛАЖИЕВСКАЯ**

## Составы комиссий Думы

### Комиссия по бюджету и социальным вопросам:

Ольга Плесовских – председатель (отсутствовала, выбрана заочно),  
Николай Зенков,  
Ариадна Ожегина,  
Василий Золотарёв,  
Игорь Семериков,  
Галина Бондаренко,  
Лариса Мубаракшина,  
Васиб Казымов,  
Ирина Борисенкова,  
Елена Елесина,  
Андрей Коровин.

### Комиссия по вопросам ЖКХ и инфраструктуры:

Николай Сыропятов – председатель,  
Юрий Первушин,  
Павел Пьянков,  
Галина Бондаренко,  
Владимир Кобылянский,  
Татьяна Жаренова,  
Александр Садырев,  
Рудольф Шилов.

Галина Грихутник отсутствовала на заседании.

на это смотреть... Мои поздравления штабу Лызова К.В. – молодцы (...).

**ПУТНИК**: «Война продолжится, причём на новом витке. Господи, как они надоели все!!! Но... каждый народ достоин своих правителей. Видимо, что-то мы делаем неправильно».

**МАСЯНЯ**: «Поняли, что Сыропятов – фигура проходная, но не очень удобная, придумали расклад, который сработал. Жаль, жаль. Бутырин ненавидит Окулова и этого не скрывает, а теперь скажите, как они смогут снова работать. Николай Геннадьевич, ну тут уступили, но дальше-то будьте благоразумны и возьмите под контроль взаимодействие между Думой и администрацией».

# Перестарались с субсидией

Контрольно-счётная палата выявила нарушения при выделении средств из бюджета района на социально значимые автобусные маршруты

**Больше 200 тысяч рублей должно вернуть добрянское автотранспортное предприятие «Центравтотех» в бюджет района. А выделение районной администрацией миллионной субсидии автобусным маршрутам оказалось совсем обоснованным.**

18 сентября на заседании депутатов Земского собрания обсуждались итоги проверки Контрольно-счётной палаты (КСП) Добрянского района, которая проводилась в июле. КСП проверяла правомерность возмещения автоперевозчикам понесённых убытков за обслуживание пригородных автобусных маршрутов.

Как выяснила проверка, наряду с ООО «Центравтотех» маршруты, отнесённые к социально значимым, обслуживают и другие перевозчики. Но субсидии из бюджета они при этом не получают. В нарушение Бюджетного кодекса, по заключению КСП, администрацией района предоставлены ООО «Центравтотех» за 2012 год субсидии на сумму 1,87 млн. рублей. Среди замечаний: администрация района при согласовании новых социально значимых маршрутов не проводит мониторинг пассажиропотока, не проведён анализ расчётов, представленных ООО «Центравтотех», нет контроля за

целевым использованием субсидий. Так, в 2011 году почти 229 тысяч рублей предприятием и вовсе использованы не по целевому назначению.

– Произошла ошибка при составлении отчёта, – поясняет факт нецелевого использования субсидии директор ООО «Центравтотех» **Геннадий Поздин**. – В расчётах мы указали затраты на покупку дизельного топлива, а отчитались по бензину. Просто перепутали два вида топлива.

КСП рекомендует властям принять меры по возвращению в бюджет денег, использованных перевозчиком не по целевому назначению. А весь объём убытков, заявленных этим автопредприятием за 2011 и 2012 годы, пересмотреть. Особое внимание КСП уделила маршруту Добрянка-Чёлва, где тариф на проезд «Центравтотех» установил ниже предельного, а значит, субсидия вообще неправомерна.

По заключению КСП, должностные лица, допустившие нарушения, должны быть привлечены к ответственности.

Депутаты Земского собрания приняли информацию к сведению и направили её главе района Константину Лызову для рассмотрения и принятия мер.

**Леонид ПЕРВУШИН**

## Со стороны власти

На имя главы района Константина Лызова наша газета направила запрос по данной ситуации. Из администрации района поступил следующий ответ:

«Практика предоставления субсидий в целях удержания роста тарифов на перевозки пассажиров, а также поддержки перевозчиков, обслуживающих районные и межмуниципальные маршруты с низким пассажиропотоком, в Добрянском районе осуществляется впервые. Законодательством определено, что Порядок предоставления субсидий утверждается нормативно-правовым актом местной администрации. В вышестоящих нормативно-правовых актах (на федеральном и краевом уровнях) правильность предоставления субсидий на сегодняшний день не определена.

Выделение субсидий по социально значимым маршрутам планируется и в дальнейшем.

Главой района 7 августа 2013 г. утверждён план мероприятий по устранению нарушений и недостатков, указанных в представлении Контрольно-счётной палаты, с указанием конкретных сроков и ответственных лиц.

В настоящее время в соответствии с этим планом осуществляется подготовка нормативно-правовых актов, регламентирующих предоставление субсидий, в которых учтены выявленные недостатки и нарушения».

Также в ответе администрации района сообщается, что в соответствии с Порядком предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов (понесённых убытков) перевозчикам, обслуживающим социально значимые районные и межмуниципальные автобусные маршруты, автотранспортники должны соответствовать определённым требованиям (постановление администрации района от 02.12.2011 № 2021). Среди всех предприятий данным требованиям соответствует только «Центравтотех».

В администрации района утверждают, что контроль за использованием выделенных субсидий ведётся. Дважды проведены мониторинги пассажиропотока на районных и межмуниципальных автобусных маршрутах Добрянского района (по распоряжениям администрации от 26.08.2011 № 393-р и от 20.06.2012 № 328-р).