



Особое мнение

Анастасия
Григорьева

ПЧЕЛЫ ПРОТИВ МЁДА

На новой трассе прозвучал «экологически чистый спич» от прародителя экологически нечистого застройщика



Новый транспортный «бублик» стоимостью несколько миллиардов рублей 8 августа презентовали «люди в черном», среди которых был Андрей Вихарев, представивший жуковчанином и председателем профильной транспортной комиссии в Мособлдуме.

Все происходило в декорациях извещенного леса, огромной транспортной развязки и под песню про подмосковную природу: «...Ты так красиво, мое Подмосковье, твои просторы ни с чем не сравнить. Цветенье трав, лугов раздолье. Природа будет всех хранить и красотой нас пленить...», – подвывал голос из репродуктора.

Текст песни диссонировал с асфальтовыми просторами дороги и искусственными газонами вместо роскошного леса. Но в лидеры по контрастам в этот день, бесспорно, выбился Андрей Вихарев.

Проходясь в окружении высыхающих после вырубki по краям трассы хвойных деревьев, Андрей Геннадьевич приветствовал коллег из совдепа и приобнимал главу города Андрея Войтюка. Последний, в свою очередь, тоже приобнимал человека, породившего монстра «Гарантии-Строй» и завод монолитного железобетона на сельских угодьях.

«Гарантия-Строй» причиняет неудобства мэру и боль жителям горячо любимого им города, однако Андрей Петрович с теплотой носителя «стокгольмского синдрома» внимает Андрею Геннадьевичу. Имидж — ничто.

Итак, в прошлом президент группы компаний «Гарантия-Строй», которая, судя по методам ее работы, ведет необъявленную экологическую войну с тремя садовыми товариществами и жильцами «элитно»-недоделанного жилого комплекса «Ильинский», нынче стал гением нонсенса и принялся прямо на трассе разглаговать о пользе и необходимости экологии.

Шпарил про право жуковчан жить в экологически чистых условиях, чему, на его взгляд, крайне способствует новая дорога и ее продолжение. «Первый этап дороги закончен. Мы надеемся, что в будущем начнется второй этап, и город Жуковский вздохнет по-новому. Это очень важно для жителей города, потому что жители должны жить в нормальном, хорошем, экологичном городе», – нисколько не смущаясь, выступал А.Вихарев за экологию, до боли напоминая пчел, выступающих против меда.

Магистраль открыли к МАКСу

Подъездная дорога к ЛИИ им. Громова стоимостью более 11 миллиардов рублей была запущена 8 августа

«Бублик» готов

8 августа в десять утра на кольцевой развязке улицы Туполева, которую дорожники успели окрестить «бубликом», собралось около ста человек. В основном чиновники муниципального и областного уровней, депутаты, представители подрядных организаций, которые строили оба участка подъездной дороги, первый из которых (от М5 «Урал» до ул. Кооперативная) был открыт летом, перед МАКС-2011.

Второй участок (от ул. Кооперативной через гаражи и цаговский лес до главных проходных ЛИИ) был открыт 8 августа, перед МАКС-2013.

По словам заместителя председателя областного Правительства Дмитрия Пестова, изначально дорогу планировалось открыть в декабре 2013 года, но удалось сделать это на несколько месяцев раньше. Вместе с Д.Пестовым красную ленту перерезали мэр Жуковского Андрей Войтюк и начальник Главного управления дорожного хозяйства МО Константин Ляшкевич.

В составе делегации были также депутат жуковского горсовета Игорь Марков и депутат Московской областной думы, бывший президент компании «Гарантия-Строй» Андрей Вихарев. Они прослушали гимн страны, поздравили друг друга и строителей с вводом в строй новой дороги. «Благодарность от жителей города. Эта дорога разгрузит город, и экологическая ситуация улучшится», – говорил Дмитрий Пестов, стоя там, где еще полтора года назад росли сосны и ели памятника природы, юридически и физически уничтоженного специально для строительства этой трассы.

Борьбу жителей за лес вспомнил глава города Андрей Войтюк, назвав это «неприятными событиями», сказав, что «время всех рассудит» и выразил надежду на «улучшение дорожной сети в стране и исчезновение всех жалоб», на то, что «ЖукЯма и ЖукДвор не будут иметь поводов для публикаций».

После всех выступлений по дороге проехала спецтехника с символикой подрядных организаций, которые работали здесь, а чиновники стояли на обочине на фоне новой развязки и высыхающих сосен, аплодировали и махали рукой строителям.

Анастасия Григорьева



Бывший мэр Александр Бобовников с бывшим губернатором области Борисом Громовым открывают первый участок дороги в 2011 году



Мэр Жуковского Андрей Войтюк открывает второй участок дороги с зампредом Правительства области Д.Пестовым и начальником ГУДХ К.Ляшкевичем

ЦИНИЗМ В ОСНОВЕ ПУТИ

Накануне официальной церемонии открытия дороги информацию об этом предоставили в пресс-релизе Главного управления дорожного хозяйства Московской области (ГУДХ), в котором была допущена грубая фактическая ошибка, обнажающая цинизм власти и дорожников. «Благодаря двум развязкам протяженностью 13,5 км автомобили будут выезжать с М5 на Егорьевское шоссе, минуя Жуковский», – было написано в пресс-релизе. Одной этой фразой пресс-служба ГУДХ вывела из состава Жуковского: все жилые дома по ул. Туполева, НП «Агат», НИИАО, ЛИИ им. Громова, поликлинику ЛИИ, театр «Стрела», будущую штаб-квартиру НЦА и др., мимо которых «автомобили будут выезжать с М5 на Егорьевское шоссе». Особенно некорректно эта фраза звучит по отношению к жильцам туполевских домов, которые усилиями заказчиков и проектировщиков генерального плана города бесстыдно превращены в обитателей «зоны инновационного развития» – по сути, скопления офисов, не предусматривающих круглосуточное проживание. Так, на карте утвержденных Правил землепользования и застройки территория туполевских домов (бывших общежитий ЛИИ) обозначена сиреневым цветом и маркером СН-3 как «зона научно-производственных объектов ограниченного доступа» и ярко-розовым цветом с обозначением Ц-5 как «зона объектов инновационной экономики»

Анастасия Григорьева

ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА НА ОТКРЫТИЕ ДОРОГИ НЕ ПРИГЛАСИЛИ

8 августа был открыт для эксплуатации второй участок подъездной дороги от ГСК «Авиатор» и до перекрестка Туполевского шоссе с ул. Туполева. На этом перекрестке, у центральных проходных ЛИИ, строители соорудили круговую развязку, названную в просторечии «бублик». На нем растянули красную ленточку, разрезание которой символизировало открытие его для эксплуатации. На это мероприятие собралось несколько сот строителей, их спецавтомобили, украшенные цветными лентами и шариками под радостные крики нарядно одетых людей совершили круг почета по «бублику». У строителей был праздник, а жуковчан, которых они осчастливили этой дорогой, на свой праздник случайно или специально не пригласили. Да, да! Жуковчан представляли только глава города, председатель Совета депутатов, председатель городского отделения «Единой России» и менее десятка чиновников мэрии. Константин Ляшкевич, директор ГУ дорожного хозяйства области, Дмитрий Пестов, замправительства области, и Андрей Войтюк, глава города, в своих выступлениях говорили о том, как хорошо теперь станет жителям Жуковского, но аплодировали им только строители. Очевидно, руководители предполагали, что жители города едва ли будут выражать те же чувства, и на всякий случай не стали приглашать их на свое торжество.

Анатолий Смирнов