

Пусть не подводят тормоза!

27 октября — День работников автомобильного транспорта

→ такая работа

В преддверии профессионального праздника о своем автотранспортном предприятии рассказывает Александр ДОВЖЕНКО.



Индивидуальный предприниматель Александр ДОВЖЕНКО

- Александр Павлович, Ваша компания уже не первый год работает в сфере транспортных услуг. Каких результатов Вы достигли за это время?

- В 2006 году наш автопарк насчитывал 450 единиц техники. Потом мы разделились на три разные компании. Сейчас наше предприятие обслуживает 26 городских маршрутов, по которым работают 12 собственных автобусов и 125 арендованных маршрутных такси. Это районы: ш. «Южная», пос. Новостройка, пос. 20 лет РККА, ул. Культурный уголок, пос. ш. «Наклонная», ХБК, МЖК, Гавриловка, Мирный, Кирпичный, пос. Майский. Новых маршрутов пока вводить не планируем.

- Что, на Ваш взгляд, существенно отличает ИП Довженко от предприятий, работающих в этом же сегменте?

- Ничем. Мы работаем в одинаковых условиях на благо жителей города.

- В каких масштабных проектах и конкурсах приходилось принимать участие технике и сотрудникам вашего предприятия?

- В последнем конкурсе водительского мастерства мы заняли второе место. И это здорово! Выбрали лучших водителей, устраивали тренировки. Но самая лучшая тренировка, я считаю, это работа по городу.



Новая теплая ремонтная база ИП Довженко общей площадью 400 квадратных метров для обслуживания автотранспорта почти готова.



Восемь маршрутных такси ИП Довженко ждут новых водителей.

- Как Вы оцениваете экономическую эффективность работы компании за прошедшие годы?

- С каждым годом работать становится все труднее. Связано это с тем, что увеличилось благосостояние наших граждан. В городе появилось очень много частных машин, соответственно люди перестают пользоваться общественным транспортом. Кроме того, большую конкуренцию составляют такси. Таких фирм, занимающихся перевозками пассажиров, более 20. Помимо официальных такси в городе работают так называемые «колдуны». А все это наши пассажиры, которые уезжают в легковых автомобилях.

Но все таки мы расширяемся. Через месяц на нашей территории откроется новая ремонтная база для обслуживания транспорта. Это теплое помещение общей площадью 400 квадратных метров.

- В последнее время отмечается рост или спад числа пассажиров, пользующихся общественным транспортом?

- Пассажиропоток падает катастрофически. Автобусы практически едут пустые. А вот количество льготных категорий граждан не уменьшается.

- С какими городскими проблемами приходится сталкиваться Вам, как руководителю, и Вашим сотрудникам?

- Сейчас повсеместно большая нехватка водителей, наше предприятие не исключение. На территории автопарка стоит восемь машин, ожидающих выхода на маршрут. Мы принимаем на работу водителей, стажуем их два месяца, смотрим как они работают и ставим на линию. Кроме того, большая проблема в городе — пробки. Забиты центральные улицы теми же таксистами, очень часто они ставят свои машины на остановочных комплексах, которые предназначены для автобу-

сов и маршруток. Общественный транспорт не может нормально припарковаться, приходится останавливаться на проезжей части. Потом люди на это жалуются.

- Кто, по Вашему мнению, должен решать эту проблему?

- Только ГИБДД. Такси останавливаются прямо под запрещающим знаком, но их никто не штрафует и прогнать с остановки таких водителей практически невозможно. Как пример, остановочный павильон у Красного Шахтера, на Центральном рынке, у магазина «Яшма», на конечной остановке.

- Немалые средства понадобились для обеспечения формой водителей. Эксперимент по введению формы для водителей провалился?

- Формой водители пользуются, но неохотно. Сейчас холодно, а обмундирование, если можно так сказать, легкое.

- Как изменилась работа компании после введения системы ГЛОНАСС?

- Установка ГЛОНАСС существенно упростила контроль за работой автобусов предприятия и соблюдением ими графиков движения, особенно на отдаленных поселках. Но, к сожалению, пока система не всегда работает корректно и часто выходит из строя.

- Шахтинцев интересует, планируется ли повышение стоимости проезда в общественном транспорте нашего города?

- Индексация тарифа на перевозки пассажиров пока не планируется. Хотя, в связи с вступлением в законную силу Федерального закона от 14.06.12 «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров» выживать в условиях рынка очень тяжело. В 2013 году страхование ответственности перевозчика компании

ЛУЧШИЕ СОТРУДНИКИ ИП ДОВЖЕНКО:

- В.Г. Анищенко - водитель
- П.Н. Потатуев - водитель
- И.В. Савков - водитель
- Э.А. Малахов - водитель
- В.Ю. Пырлифын - бригадир
- А.Н. Кундрюков - бригадир
- Н.В. Гребенюк - бригадир
- В.И. Кушнир - бригадир
- А.С. Галдин - автослесарь
- И.А. Котеленец - диспетчер
- Ф.С. Абанин - механик

обойшлось в 1,5 миллиона рублей. Практически ежемесячно растут цены на горюче-смазочные материалы, запчасти, коммунальные платежи.

- Ваша гордость - футбольная команда «Горавтотранс». Каких успехов она добилась?

- Шахтинская футбольная команда «Горавтотранс ДЮСШ-5» успешно проявила себя в первенстве Ростовской области. Воспитанники Валерия Садового и Алексея Шарченко обыграли своих соперников с общим счетом 16:1. Затем шахтинцы в первой игре с огромным перевесом выиграли у противников из СДЮСШОР (Красный Сулин). Во второй игре наша команда принимала соперников из Усть-Донецка уже на своем поле. И снова победа! Счет 6:0. Лучшим бомбардиром стал Антон Абрамов. В другом матче первенства области наши обыграли футболистов ФК «Гуково». Мяч забил Данил Шекалов. Счет 1:0. Так что мы действительно гордимся своей командой!

- Ваши пожелания коллегам и сотрудникам в День работников автомобильного транспорта.

- Водителям в первую очередь - ни жезла, ни гвоздя! Всем остальным - здоровья, семейного счастья, благополучия, отличного настроения!

- Александр Павлович, спасибо Вам за интересную беседу.

Беседовала
Татьяна ЧЕКМАРЕВА

Автотранспортное предприятие приглашает ВОДИТЕЛЕЙ категории "D" для работы на автобусах и маршрутных такси. Полный соцпакет. Заработная плата от 15000 рублей. Льготный выход на пенсию в 55 лет. Реклама. Пер. Комиссаровский, 143 в, тел.: 22-71-23, 22-71-24, 8-918-551-53-95

Знак качества — знак отличия

Третье место завоевали водители компании «Автодон» в конкурсе на лучшее такси Ростовской области

→ знай наших!

Юлия РОТАРЬ

В Ростове-на-Дону 19 октября Владимир ТРУСОВ и Андрей БАУЛИН с успехом продемонстрировали свои навыки в фигурном вождении на машинах марки «Рено Logan».

Но получить первое и второе место, как в прошлом году, им не удалось из-за жесткой конкуренции. По словам участников, не сложно было заметить обычных людей со своими машинами, которые просто ставили шашечки на крышу автомобиля, желая принять участие в состязании. В любом случае для г. Шахты В.Г. Трусов и А.С. Баулин — победители, поэтому третьему месту тоже очень рады. Автомобили оценивали еще и по внешнему виду. «Автодон» отличали от других компаний необычные блестящие колесные диски.

Много лет назад

Год от года участники такого конкурса от компании «Автодон» показывают и



Таксисты шахтинской компании «Автодон» заняли третье место в конкурсе на лучшее такси Ростовской области. На фото: водитель В.Г. Трусов.

доказывают свое мастерство и профессионализм. Незря уже более десяти лет «Автодон» работает на рынке услуг по перевозке пассажиров. Сначала это были наемные автомобили, через год закупили автомобили

«Волга», а еще через четыре — «Рено Logan». На сегодняшний день автопарк компании насчитывает около 80 машин марки «Рено Logan». Кроме этого у компании есть маршрутные такси, городские и между-

городские рейсовые автобусы.

Лавры

У «Автодона» существует система поощрения сотрудников за профмастерство в виде ценных подарков и де-

нежных премий. Это и мотивирует таксистов работать с полной отдачей. Очень часто в офис компании звонят с благодарностями, а иногда даже тортики приносят. Тем самым выражая диспетчерам признательность за хо-

рошую работу.

Бонусы «Автодон» раздает не только сотрудникам, но и клиентам. Например, постоянные клиенты могут получить скидочную карту для поездок или единоразовую скидку. Реклама



В рамках данного конкурса прошел и конкурс среди автобусов Ростовской области.