

ОРГАНИЗАТОРЫ МАКС-2013 ОКАЗАЛИСЬ БЕСПОМОЩНЫ ПЕРЕД ПРОЛИВНЫМ ДОЖДЕМ

Более 150 тысяч посетителей МАКС-2013 вынуждены были идти через весь город по щиколотку в воде



Фото Надежды Яковлевой



Фото Юрия Пономарева

Суббота, 31 августа, для посетителей МАКСа стала ожившим кошмаром. Первый выходной день собрал около 160 тысяч желающих посмотреть на выставочные самолеты и летную программу. Моросший с утра мелкий дождик после обеда перерос в настоящий ливень. Логично, что большинство из присутствующих на авиасалоне решили не оставаться до окончания мероприятия и потянулись в сторону выхода. Одновременное «бегство» от стихии привело к тому, что выход, в первую очередь через КПИ-1, из-за узкого прохода собрал огромную толпу людей. В давке с разных концов раздавался детский плач, возмущение рассерженных взрослых, старающихся прорваться быстрее рядом стоящих и навсегда покинуть авиасалон. То тут, то там из столпотворения звучали угрозы больше никогда не приезжать в Жуковский на МАКС. На организацию доставки и отправки людей не плюнул лишь ленивый. «И эта давка только потому, что дождь идет, — говорили друг другу посе-

тители авиасалона. — А если бы случилось более серьезное происшествие? Половина просто бы навечно осталась здесь».

Но даже не это было самым страшным для тех, кто оказался в этот день на аэродроме. Площадка, на которой должна осуществляться посадка в автобусы, бы-



На следующий день о срыве доставки пассажиров с территории аэродрома к железнодорожным станциям отозвался генеральный директор ОАО «Авиасалон» Александр Елизаров. Он отметил, что в субботу было отмечено рекордное количество посетителей за всю историю МАКС — более 155 тысяч человек — и добавил, что «ситуация была очень напряженная»: «Все промокли, но обошлось все без каких-либо происшествий. Ситуация была сложная. В один миг очень неожиданно пошел сильный дождь. И такое количество людей одновременно попыталось уйти с летного поля»

ла сплошь усеяна людьми. Не только на всех не хватало автобусов, но и разобратся, где транспорт на Быково, где на Отдых, было невозможно. Несколько автобусов, заполненных людьми, стояли не двигаясь. Справа, в направлении к ангарам МиГ и Су, длинной вереницей без движения стояли

и пустые автобусы. Оценив отсутствие организации, люди были вынуждены спасать себя от поливающего как из ведра дождя самостоятельно. Народ стихийно потянулся к проходным ЛИИ и главным въездным воротам, где никто из охраны не препятствовал выходу посетителей МАКС-2013

и полноценной пробке встал весь город и близлежащие к нему поселки. Жуковчане в этот выходной день были вынуждены около часа добираться до соседних улиц. В пробках встала пл. Громова, ул. Чкалова, ул. Энергетическая и еще несколько городских улиц. А те, кому пришлось выехать за пределы города, в ожидании въезда в Жуковский провели несколько часов. В пешеходные зоны превратились закрытая для проезда ул. Гарнаева, Туполевское шоссе, ул. Горького и ул. Дзержинского.

Покинуть город через красиво построенную подъездную дорогу удалось лишь ВИП-персоналу, которые оставляли свои автомобили на стоянке внутри территории ЛИИ. А ведь среди обоснований необходимости строительства подъездной дороги к ЛИИ называлось то, что дорога решит проблему доставки зрителей на МАКС.

**Юрий Пономарев,
Анатолий Смирнов,
Надежда Яковлева**

«BREITLING JET TEAM» ПРИЛЕТЕЛИ НА СМЕНУ «PATROUILLE DE FRANCE»

Любовь посетителей авиасалона завоевала новая пилотажная группа из Франции



Фото с официальной страницы пилотажной группы в сети facebook

Полюбившуюся многим по прошлым МАКСам французскую пилотажную группу «Patrouille de France» в этом году сменила другая команда из пятой республики. В этом году из Франции в Жуковский прилетела пилотажная группа «Breitling Jet Team».

«Breitling Jet Team» является крупнейшей гражданской пилотажной демонстрационной группой в Европе. Основанная в городе Дижон, она летает на семи самолетах L-39C. Начиная с сезона 2010 года, весь флот получил новые ливреи в цвета спон-

сора — марки швейцарских часов Breitling. Выступления французов на МАКС-2013 были продолжительностью 25 минут, хотя обычно их программы длятся минут 18-20. Полет в тесном строю, сольные программы и синхронные маневры были включены в показательную программу. Команда выступает по всей Европе и на Ближнем Востоке и имеет напряженный график заездов каждый год, участвуя в крупнейших авиашоу.

Кирилл Сурин

КИТАЙСКИЕ ИСТРЕБИТЕЛИ ДЕБЮТИРОВАЛИ В ЖУКОВСКОМ

Пилотажная группа «Первое августа» показала технику максимального сближения



Фото Анатолия Смирнова

В небе над аэродромом ЛИИ впервые выступила пилотажная группа «Первое августа».

Группа входит в состав китайских ВВС, летает на истребителях Chengdu J-10, базируется на авиабазе Янцунь. В составе находятся 8 самолетов, но фактически в авиашоу участвовали 6 истребителей.

Эскадрилья «1 августа» сформирована в 1962 году и названа в честь даты основания народно-освободительной армии

Китая. На счету пилотажной группы не менее 100 выступлений в более чем ста странах мира. Отличительной особенностью группы «1 августа» являются пролеты с максимальным сближением, когда зрителям кажется, что самолеты вот-вот столкнутся.

На МАКС пилоты показали возможности своего истребителя 4-го поколения с надеждой вывести его на международный рынок.

Кирилл Сурин