

### • Реакция на милосердие

Или о том, как флешмоб, организованный для сбора средств на лечение молодого парня, отнял прибыль у магазинов. Стр. 3

### • Трущобы нашего городка

Несмотря на все законы, люди в нашем городе умудряются продать и купить квартиры в аварийных и ветхих домах. Таким образом они становятся заложниками полуразрушенных квартир. Стр. 5



### • Дерево с историей

О том, где в Шахтах можно посмотреть на тополь, которому почти сто лет, читайте на стр. 12

# СОХРАНИМ ЛИ МЭР СВОЮ ЧЕЕСТЬ?



На прошлой неделе в г. Шахты побывал губернатор Ростовской области Василий Голубев. Во время визита на предприятие «Гидропривод» он пообщался с рабочими. Многие вопросы, адресованные главе региона, касались ремонта шахтинских дорог. Отвечая на заданные вопросы, губернатор заметил, что деньги на ремонт дорог выделяются, а будут они отремонтированы или нет – это уже дело чести шахтинского мэра Дениса Станиславова.

Подробности на стр. 10–11

Реклама

БЕСПЛАТНАЯ ГАЗЕТА

## ПЯТНИЦА

**Эффективная реклама по низкой стоимости в «Пятнице»**

Большой тираж — 20 000 экземпляров!  
Низкая стоимость рекламы!  
Стоимость частного объявления — 30 руб.  
Стоимость коммерческого объявления — 50 руб.

**За более подробной информацией обращайтесь:**

г. Шахты, ул. ИONOва, д. 182,  
тел.: 8 (8636) 22-69-70;  
ул. Советская, д. 137, оф. 125,  
тел.: 8 (8636) 22-71-06.

Реклама

**kvu.su**

ШАХТИНСКИЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПОРТАЛ

Акции Афиша БЛОГИ  
Видео **Новости** Общение  
Объявления Социальная сеть  
Справочник Фотографии

**Кликни город!**

**СПАСИБО, ЧТО КУПИЛИ  
ЭТОТ НОМЕР ГАЗЕТЫ!**

**Если у вас есть:** Тема для публикации  
Отклики на статьи  
Вопросы  
Интересные истории

**Звоните нам!**

**8 (8636) 23-79-09**

Отправляйте SMS-сообщения на номер

**+7-928-180-43-04,**

Пишите! kvu@kvu.su, ул. ИONOва, 182

**Ваше мнение важно для нас!**

QR-код  
Просканируйте и выйдите на наш сайт с помощью смартфона.





# Народный контроль дорог в

Не согласны с тем, как дорожники кладут новый асфальт или латают старые дыры? Звоните нам!

**Екатерина ИВАНОВА,**  
фото **Сергея КОЖИНА**

В предыдущих номерах еженедельника «КВУ» мы писали о том, как и где идет ремонт дорог в городе. С момента первой публикации в редакцию поступили десятки звонков от обеспокоенных жителей, которые просили обратить внимание на их улицу или поселок. Корреспонденты «КВУ» побывали в некоторых точках и своими глазами убедились в том, что народный контроль работает!

## На Аюте сорвали дорожные знаки!

На въезде в п. Аютинский делают дорогу. Рабочие, вероятно, плохо видят, потому что в процессе дорожных операций они пропускают огромные ямы! Кроме того, новой дороге мы не пророчим долгую жизнь, потому как ее в два счета разобьют грузовики, которые возят породу. Раньше у нас стояли знаки, ограничивающие движение, но несколько дней назад их кто-то выкопал и унес. Мы не видим смысла в ремонте этого участка дороги!

*Олег Владимирович и жители п. Аюта.*

## На Смидовича в ямы сыплют землю

Проезжал по ул. Смидовича. Удивился, увидев, как кладут дороги рабочие. Они засыпали ямы шлаком! Я знаю, что он должен быть перемешан с грунтом, но сотрудники дорожных служб, видимо, не в курсе.

*Владимир Ильич.*

Возле дома 154 на ул. Смидовича ямы засыпают землей. На следующий день большегрузы выбивают эту землю. Неужели нельзя было асфальтировать улицу? Мы спорим с рабочими, а они в ответ только руками разводят! Когда прекратится это безобразие?

*Ольга Сергеевна.*

## Сколько тратили на ремонт шахтинских дорог:

- 2009 год** – 45 млн рублей;
- 2010 год** – 77 млн рублей;
- 2011 год** – 100 млн рублей;
- 2012 год** – 92 млн рублей;
- 2013 год** – 248 млн рублей (согласно плану).

## Лавируем между ямами на Фрунзе

На ул. Фрунзе, в районе железнодорожного вокзала, сняли верхний слой асфальта. Ездить невозможно! Мы с мужем уже устали ругаться в салоне машины по дороге на работу! Хотелось бы, чтобы наши просьбы слышали те, кто получает заработную плату за «благоустройство» города!

*Мария Смирнова.*

## «Ремонт дорог – дело чести мэра!»



На прошлой неделе в г. Шахты побывал губернатор Ростовской области **Василий Голубев**. В ходе визита на предприятие «Гидропривод»

он пообщался с рабочими. Многие вопросы, адресованные главе региона, касались ремонта шахтинских дорог.

– Какое впечатление у вас сложилось о наших дорогах, когда ехали на «Гидропривод»? – раздались в толпе крики рабочих. – У нас в Шахтах это большая проблема! – Могут сказать, что по Шахтам финансирование на ремонт дорог увеличено, добавлено 200 миллионов рублей, – ответил Василий Голубев.

– Управимся ли? – засомневались люди.

– Такая задача поставлена, – объясняет Василий Юрьевич. – До этого не было денег, теперь они появились, должны управляться. Это дело чести мэра. Если он не выполнит объем в этом году, то в следующем денег город не получит. На ремонт дорог мы и в дальнейшем будем увеличивать финансирование. Дорожный фонд существует два года, до этого десять лет муниципалитетам на ремонт дорог во дворах средства не выделялись. Важно, чтобы муниципальные образования успевали использовать эти деньги.



## ДЕЙСТВИИ

Дорогие читатели!  
Ждем от вас сообщений  
о ремонте дорог!  
Звоните по тел. 23-79-09  
или 8-928-180-43-04  
или пишите письма  
по электронной  
почте KVVU@KVVU.SU.



### На Минском ямы обошли стороной

Ремонт дороги по пер. Минскому – целая история. Сотрудники коммунальных служб вырезали фрагменты асфальта напротив поликлиники № 3. Правую сторону заасфальтировали, но посередине дороги оставили ямы. Мы думали: «На десерт». Но нет: заделывать ее, похоже, никто не планирует. Компания дорожников отправилась дальше. Такая же ситуация и с участком на пересечении пр. Победы Революции и ул. Звездной. Эту дорогу, правда, сделали уже давно, а вот на две ямы как будто не хватило асфальта.

*Алексей Николаевич.*



### Машзавод: дорога-аттракцион

Есть ли какая-то надежда, что в ближайшее время приведут в порядок дорогу в п. Машзаводе? Хотя бы отремонтировали ее на основных улицах, например, на Дуванова. Каждый день по ней курсирует маршрутка № 17, пассажиры, как на каком-то аттракционе, трясутся на своих местах. То же самое творится и в автобусах. Неужели нельзя заделать самые проблемные участки?

*Николай Ильич.*



### Асфальт сверху водопровода

В районе шахты Октябрьской революции, на пересечении улиц Калиновского и Глинки, есть старый водопровод. Меня поражает иногда сноровка и фантазия русского человека! Рабочие приехали класть асфальт сверху водопроводных труб, которые лежат поперек дороги. Они постоянно текут. Сотрудники аварийных служб у нас частые гости. В результате эти доделчики добились-таки своего. Во время их работ произошел очередной порыв. Приехали из водоканала, забили чопики и управились. Теперь мы сидим с раскопанной дорогой вместо асфальта! В администрации нам сообщили, что работы временно прекращены! Теперь ждать продолжения всей этой истории?

*Олег Сергеевич.*



– Полотно приходит в упадок быстрее, чем мы успеваем его ремонтировать, – мэр Шахт Денис Станиславов на пресс-конференции в Ростове 14 мая 2013 г.

– Жители жалуются, что вашей деятельности в городе не слишком видно. Поселок ХБК, например, задыхается от мусора, разбиты дороги. Как часто вы ездите по отдаленным районам и владеете ли ситуацией по каждому поселку?

– Раз в неделю объезжаю город, в том числе самые отдаленные поселки. Город разбросан по карте, когда я еду на Таловый, естественно, жители ХБК не знают об этом. Для себя четко определил, что самый суровый судья моим действиям – это я сам. Когда совершаю объезды, очень редко

со мной едет пресса. Что такое выезд начальника в поселок? Это называется «цирк приехал»: съемочная группа, куча замов, сгоняют весь актив, задают срежиссированные вопросы. Мы такого не практикуем.

– О качестве дорожного покрытия в городе. Ремонтировать начали, почему не так быстро, как хотелось бы?

– Общая стоимость ремонта дорог в городе – 4 миллиарда рублей. Полотно приходит в упадок быстрее, чем мы успеваем его ремонтировать. Нужно выполнять все требо-

вания, без собственной производственной базы городу не выплыть. 250 метров дорожного полотна в сутки ремонтирует частное предприятие, а муниципальное – 200-180. Но это уже другое качество. Могут сказать, что заплаты, наложенные на ямы, пролежат четыре года. Почему так долго не начинали? Проанализировали прошлый год, когда мы кидали асфальт в ямы, полные воды, на этот раз дождался тепла и начали работать. Нас ругают, но когда дороги сделают, перестанут проклинать.



Реклама  
Смотрите и обсуждайте материал на сайте [kvvu.su](http://kvvu.su)