



Рис. И. Кийко

«Брошенный народ» из Перемского

Жители Перемского и Никулино вынуждены в два раза реже выезжать из своих сёл. Автобусные маршруты, которые и так не были ежедневными, сокращены.

В газету от имени совета ветеранов Перемского сельского поселения, жителей с. Перемского и с. Никулино обратилась жительница Перемского сельского поселения, председатель совета ветеранов **Татьяна Бахур**.

– Перед Новым годом к нам прекратили ездить автобусы из Добрянки по вторникам и воскресеньям. Остались рейсы в понедельник и пятницу. Но во вторник на автобусе, который уходил рано, люди успевали съездить в больницу и сдать анализы. А в воскресенье из Перемского уезжали студенты, учащиеся НОЦа, дети, которые приезжали к пожилым родителям. А теперь что? Уезжать в понедельник и опаздывать на учёбу или работу? – поделилась она проблемами.

Рейсы по вторникам и воскресеньям обслуживал индивидуальный предприниматель Юрий Кононенко. Он официально известил все стороны о том, что закрывает маршруты из-за их убыточности. Никакой субсидии из бюджета он за них не получал.

Обращались жители к главе района Константину Лызову. Из районной администрации запросили представить информацию по требуемым маршрутам, предполагаемому пассажиропотоку. Как сообщили в администрации Перемского сельского поселения, сейчас проводится опрос жителей Перемского и Никулино.

– Мы целый год бились, чтобы нам ввели ещё один маршрут – по субботам, – говорит специалист администрации Перемского сельского поселения **Надежда Блиндул**. – А у нас вместо этого два маршрута сократилось!

Теперь каждое воскресенье селяне испытывают стресс.

– Как уехать? На чём? С кем? Хорошо, у кого есть машины. А как другим, «безлошадным»? Мы что, брошенный, никому не нужный народ? Это крик души! – восклицает **Татьяна Бахур**.

На запрос газеты в администрацию района поступил ответ главы района **Константина Лызова**:

«Маршрут «Добрянка-Никулино» был открыт по инициативе перевозчика, как коммерческий. Договорных отношений администрации Добрянского муниципального района с перевозчиком не имеет.

23.12.2013 г. перевозчик ИП Кононенко письменно уведомил администрацию района о сокращении с 01.01.2014 г. количества рейсов, в том числе и о закрытии маршрута «Добрянка-Никулино» с 17.01.2014 г. в связи с их убыточностью.

На основании «Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Добрянского муниципального района», утверждённого решением Земского собрания от 27.11.2013 г. № 690, в случае открытия районного маршрута по инициативе организатора транспортного обслуживания выбор перевозчиков на маршрутную сеть осуществляется по результатам конкурсного отбора.

В настоящее время администрацией района ведутся переговоры с другим перевозчиком по организации пассажирских перевозок на данном маршруте до проведения конкурса».

Оставшиеся автобусы – от перевозчика ООО «Центравтотех». В прошлом году за обслуживание социально значимых маршрутов предприятие получило субсидию из районного бюджета.

Ольга МЕЛАНИНА



Январь 2014 г. До завершения строительства ещё далеко. / Фото автора

Просроченные стройки

Строительство второго дома под переселение из ветхого жилья до сих пор не завершено.

В конце октября глава города Сергей Окулов называл реальным сроком сдачи дома – конец 2013 года. Но ожидания не оправдались. **Сергей Окулов** так прокомментировал ситуацию:

– Срок выполнения контракта подрядчиком нарушен, но строительство тем не менее ведётся. Задержка строительства в конце 2013 года связана со сбоем в поставках комплектующих из-за поломки

оборудования у поставщика стеновых панелей. Сейчас оборудование восстановлено, поставки комплектующих возобновлены.

Напомним, этот дом предполагалось сдать ещё в сентябре 2013 года. Придётся ли из-за срыва сроков строительства возвращать в краевой бюджет средства, выделенные на программу переселения, в администрации пояснить отказались. Но вместе с тем заверили, что «программа переселения граждан за 2012 год будет выполнена администрацией при любых условиях».

Ксения БЛАЖИЕВСКАЯ

В ВИЛЬВЕ С ПЕРЕСЕЛЕНИЕМ ЗАДЕРЖАЛИСЬ

Сдача домов по программе переселения затягивается и в Вильве. Шесть двухквартирных и один трёхквартирный дом планировалось сдать в октябре прошлого года. Как сообщил глава Вильвенского поселения **Александр Луц**, на сегодняшний день остаётся незавершённой внутренняя отделка зданий. «Переселение отодвигается до начала второго квартала этого года. Скорее всего будем предъявлять застройщику претензии по срыву сроков сдачи домов», – сказал он.

Цена на билет становится кусачей

С февраля проезд в городских автобусах подорожает с 12 до 15 рублей. Такое решение приняли депутаты городской Думы на январском заседании.

Но цена билета могла вырасти и до 16 рублей. Основные перевозчики – ОАО «АТП» и ООО «Центравтотех» – представили в администрации ещё более высокие расчёты. Так, согласно информации «Центравтотеха», стоимость перевозок по пяти основным городским маршрутам в среднем составляет 21,3 рубля с человека. По данным предприятия, повышение тарифа на проезд необходимо в связи с существенным ростом стоимости ГСМ и прочих расходов.

– Но администрация провела свои расчёты, – доложил на заседании Думы замглавы города **Георгий Балашов**. – Мы пришли к выводу, что обоснованным является предельный тариф в 16 рублей.

С администрацией согласилась и комиссия Думы по ЖКХ. Её председатель **Николай Сыропятов** подчеркнул, что если тариф будет ниже 16 рублей, то предприятия

будут работать «в ноль». Другая комиссия, по бюджету и социальным вопросам, посчитала, что тариф и в 15 рублей для добрянских предприятий будет достаточным.

Глава города **Сергей Окулов** сообщил, что добрянцы к повышению тарифов подготовлены.

– С каждым, кто обращался в администрацию по поводу автобусного сообщения, проводились беседы. Люди к предстоящему повышению отнеслись спокойно, – сказал он. – Что касается тарифа, то моё личное мнение – 15 рублей.

Решение думцам необходимо было принять двумя третями голосов от количества избранных депутатов, то есть 11 голосами. Предложение о повышении проезда до 16 рублей поддержали Николай Сыропятов, Владимир Кобылянский и Андрей Коровин. Но наибольшая часть присутствовавших депутатов их не поддержала. Таким образом, билет подорожал до 15 рублей.

Напомним, последний раз цена на билет возрастала в 2012 году.

Ксения БЛАЖИЕВСКАЯ