

## ГЛАС НАРОДА

**Татьяна Шалагина:** «В целом впечатление от мероприятия положительное. Подобные конференции нужны. Народ собрался, все-таки он начал думать, что все зависит от него. Выступления некоторые, конечно, не произвели впечатления, но это не претензии к самой конференции, это уже претензии к выступающим. Еще, действительно, нужно более конкретные выставлять претензии к нашим вышестоящим товарищам, не расплывчато, а жестче, как и было сказано в конце конференции. Нам-то хочется верить, что мы можем не пустить эту дорогу, поэтому и требования должны быть более конкретные: «Дороге — нет!»»

**Тамара Федоровна:** «Нужно, чтобы привлекали к ответственности власть, а то чиновники принимают решения, а потом уходят. Бобовников был, защищал эту дорогу, а теперь ни при чем. Теперь Войтюк пришел, и он ни при чем. Вот мы поговорили, приняли резолюцию. Ну, хоть кто-нибудь один ответил за то, что творят?»»

**Владимир:** «Это полный маразм, если кроют дорогу в Раменское. Тогда Жуковский просто умрет через месяц. Какие два года?! Это из серии палаты № 6. Самый оптимальный вариант — строить южную хорду в объезд города.»

**Анастасия Киселева, жительница ул. Туполева, д. 4:** «Большинство спикеров народной конференции меня разочаровали. Не имело никакого смысла переливать из пустого в порожнее, пересказывая историю вырубки цаговского леса. Не зря люди в зале кричали выступающим: «Какие у вас предложения?» На мой взгляд, наш единственный шанс остановить вырубку — создать максимальный резонанс в федеральных СМИ. Нужно объединяться с другими экоактивистами (в первую очередь Удельная, затем Химки, Люберцы, Селятино и т. д.) и проводить акции — разумеется, в рамках закона. Журналисты любят массовость и креатив — нужно этим их привлечь. Я думаю, в случае удачной PR-кампании экологов власть все-таки не захочет «терять лицо» и пойдет на уступки. Боюсь, на полную победу мы пока рассчитывать не можем.»

**Татьяна Шерева:** «Ясно, что дорога ведет в никуда. Безумно деньги жалко, которые тратятся. Наши народные деньги, которые тоже уходят в никуда. Боюсь, ничего не изменится. Даже если и я выскажусь, и куча народа. Все равно будет делаться так, как решат верхушки. Я не имею в виду Войтюка, потому что он слишком мало времени провел на этой должности. То, что сверху тянут денюжки в свои карманы, видно невооруженным взглядом. Я считаю, нужно остановиться на том, что уже сделано, потому что назад ничего не вернешь, а дорогу сделать в обход города Жуковского: так, как делают все нормальные города. Только у нас почему-то не хотят делать объездную дорогу, а хотят разорвать Жуковский. Зачем? Кому это надо?»»

**Таясия Роднева, ул. Туполева, д. 5:** «Хочется, чтобы голос наш был услышан властями. Я пять раз была в приемной правительства МО, была у Трутнева, министра лесного хозяйства, в Роспотребнадзоре. Нужно приступать к действиям, а не просто говорить. Мало того, что они снесли цаговский лес, так они еще хотят погубить треугольный лес. В Бронницах делали госэкспертизу, которую заказывали жители улицы Туполева. Написали, что у нас шум уже превышает допустимые нормы. А они нам предлагают еще расширять эту дорогу! Они прежде всего решают свои проблемы — набить себе карманы.»

### Группа молодых людей:

— Лютуют воду и ничего конкретно не говорят. Разговор ни о чем. Ждали конкретных предложений по поводу строительства дороги.

— Решения проблемы нет. Пусть строят, но тогда расселяют эти дома (дома по ул. Туполева. — Прим. авт.).

— Это больше похоже на лоббирование каких-то интересов. Речь идет уже не о дороге, а о будущих выборах. Товарищ Гудков, которого выгнали из Думы за то, что он нарушал Конституцию, сейчас пытается пробить свою кандидатуру обратно в Думу или куда-то там еще.

Подготовила **Наталья Кузнецова**

# НАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ СОБРАЛА ПОЛНЫЙ ЗАЛ

ПОЧТИ ПЯТЬСОТ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ КАТЕГОРИЧЕСКИ НЕ СОГЛАСИЛИСЬ С ПЕРСПЕКТИВОЙ РАСШИРЕНИЯ УЛИЦЫ ТУПОЛЕВА, ВЫРАЗИЛИ НЕДОВЕРИЕ ЧИНОВНИКАМ, ДЕПУТАТАМ И ПРИЗВАЛИ ЖУКОВЧАН К САМООРГАНИЗАЦИИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ СВОИХ ПРАВ



Фото Анастасия Смирнова

25 августа актовый зал здания администрации был заполнен до отказа. Двум-трем десяткам участников Народной конференции пришлось стоять или даже сидеть на ступеньках. «Я рассчитывал увидеть здесь главу города», — растерянно произнес мужчина зрелых лет, который потом все-таки не выдержал и выкрикнул из зала: «Скажите, а городская власть будет присутствовать или нет?!» Представитель оргкомитета Наталья Знаменская ответила, что приглашения в ответной форме отправлялись главе города, его заместителям, врио губернатора А.Воробьеву, другим кандидатам на пост губернатора, однако только Г.Гудков да представитель К.Черемисова почтили конференцию своим присутствием. «Принудительный привод мэра мы обеспечить не можем», — пошутила Н.Знаменская и предложила приступить к обсуждению заявленных тем, напомнив, что присутствующие на мероприятии жители не менее важные люди, чем глава города и сотрудники администрации.

### Время не ждёт

Не самый удачный день и месяц проведения конференции, совпавший с отпусками, представители оргкомитета объяснили необходимостью заявить о проблемах в момент наибольшей работоспособности власти — перед выборами. А вопрос прокладки тоннеля и расширения улицы Туполева назвали тестовым, показательным. «Мы все помним, как вырубали ночью, без предупреждения, цаговский лес. Нам обещали, что после этого посадят новый. Но до сих пор проекта лесопосадок нет. И, похоже, не будет в этот раз», — сказала Н.Знаменская. — Ситуация осложняется еще тем, что и публичные слушания не предвидятся. Мэр говорил об общественном обсуждении, которое имеет другой статус. А строительство дороги — это вопрос уровня городского референдума, который в действительности практически нереализуем». Проект реконструкции ул. Туполева отправлен на переработку, а проект строительства южной хорды Подольск-Домодедово-Раменское (которая и станет объездной дорогой для Жуковского) включен в план ЦКАД, и это не в последнюю очередь заслуга гражданских активистов. «Многие говорят, что ничего уже не изменишь. Придет такое время, когда не услышать мнение людей будет уже невозможно. В городе это только начало



Фото Анастасия Смирнова



Фото Анастасия Смирнова

созревания настоящего гражданского общества, которое будет требовать для себя приемлемых условий и комфортной среды обитания», — сказала Н.Знаменская.

### Четыре треклятых вопроса

Их задал сотрудник ЛИИ им. Громова, член Общественной палаты г. Жуковский, историк авиации Андрей Симонов, которому выпала судьба жить в доме по ул. Туполева, по замыслу проектировщиков соседствующем в ближайшем будущем с транзитной магистралью. Он рассказал, как все годы жизни на Туполева его не покидает ощущение, что над жителями ставится эксперимент. 12 лет в общежитиях не было горячей воды. Стерпели. Открыли кафе «Жуковский», которое не дает спать. Стерпели. Вдруг забрезжила надежда на приватизацию общежитий и их продажу. Но тут подсунили убийственный проект дороги, который резко снижает стоимость и без того неважного жилья. «Я не знаю, как смотреть в глаза своему сыну, который через десять лет

будет задыхаться в угарном газе, живя на обочине скоростной трассы. В связи с этим у меня четыре вопроса. Но я не знаю, кому их адресовать, — сказал А.Симонов. — Во-первых, никто до сих пор внятно не объяснил, почему нельзя осуществить другие объездные проекты дороги вокруг Жуковского. Все говорят, они не подходят. Почему? Во-вторых, в генеральном плане застройки города наши туполевские дома выделены розовым цветом как нежилая зона. Это что? Ошибка, недосмотр — или нас просто вычеркнули из списка горожан? В-третьих, уже сейчас, когда проходит большегрузный транспорт у нас под окнами, трясутся стены. Это все знают. На себе испытали. Что будет дальше, когда будет восемь полос и будет еще больше большегрузного транспорта? В-четвертых, проводилась ли вибрационная экологическая экспертиза этого проекта, не задохнемся ли мы, не разрушатся ли наши дома? Хотелось бы, чтобы кто-то из официальных лиц дал разъяснения по этим вопросам горожанам. Они имеют право знать. Они налогоплательщики. Это на их деньги строится эта дорога. Это на их деньги проектировщики и чиновники получают зарплату!»

Чуть позже выступила жительница дома № 4 по ул. Туполева Любовь Ескина. Она напомнила, что в 2012 году при строительстве дороги около дома № 4 на Туполева выкопали огромный котлован. По стене пошла трещина. «А буквально месяц назад начал обрушаться фасад. Мы боимся спать. Молимся каждый день. Разрушение дома идет очень интенсивно, и мы не знаем, выживем ли мы эту зиму. Нам просто страшно. Ребята, как нам жить? Где нам жить?! Как мы выдержим эти четыре-восемь полос, не знаю. Кто нам поможет?! Жители города, поддержите нас, пожалуйста. Мы боимся жить в нашем доме», — срывающимся голосом женщина впервые говорила со сцены.

### Экология жизни и власти

Юрист-эколог, координатор Общества охраны природы МО Ольга Балабанова рассказала, как власть жонглирует обещаниями компенсационных посадок и в лучшем случае вместо сосен сажает деревья меньшей ценности, а в худшем — просто забывает обещанное после реализации очередного строительства в лесной или парковой зоне. Вырывают жестоко. Химки, Жуковский, Селятино, Климовск... «Если вырубят парк, мы должны получить парк, если вырубят лес, мы должны получить лес. И это должно начинаться в шаговой доступности», — заявила О.Балабанова.

По мнению другого выступающего, пред-