

РАЗРЫВ ТЕПЛОСЕТИ ОСТАВИЛ ГОРОД БЕЗ ТЕПЛА

Магистральная труба не выдержала давления, и на Рождество два микрорайона города, еще десятки домов и тысячи жителей остались без тепла

7 января, в третьем часу рождественской ночи, произошел разрыв теплосети, в результате которого 6-й и 7-й микрорайоны остались без тепла. Директор МП «Теплоцентр» Анатолий Капичников рассказал ЖВ, что разрыв оказался значительным, вызвал большую утечку теплоносителя и давление в сети упало настолько, что пришлось остановить сетевые насосы, иначе они могли выйти из строя. Подача тепла в город прекратилась на несколько часов. Специалисты «Теплоцентра» определили участок теплосети, где произошел разрыв, отсекли его заслонками. К счастью, на нем не оказалось жилых домов. Давление в сети поднялось, вновь были запущены сетевые насосы, и подача тепла в город восстановилась, а в 6-й и 7-й микрорайоны оно было подано по резервной системе. Однако из-за падения давления в сети трубы в некоторых домах, как сказал Капичников, «прихватили воздух, особенно дома с верхним розливом». В них образовались воздушные пробки, препятствующие возвращению тепла в квартиры. Это потребовало вмешательства слесарей, и «завоздушненные» дома получили тепло позже. В другие дома тепло вернулось без проблем, и долго спящие жильцы, типа вашего корреспондента, не успели почувствовать перерыв в его подаче. Естественно, жители, ощутив потерю тепла, заволновались и стали звонить в службу «000». Настойчивым везло, и им дежурный сообщал, что произошла авария на теплотрассе, что работы по восстановлению теплоснабжения уже ведутся и советовал «закрыть окна и копить тепло». Одна жуковчанка дозвонилась на «Эхо Москвы» и в прямом эфире сказала, что «во всем Жуковском нет тепла». На место аварии приезжал зам. председателя Правительства Московской области Дмитрий Пестов, которого сопровождал глава города Андрей Войтюк.

На сайте МЧС в 4.30 утра появилось сообщение со сногшибательными данными о том, что «в результате порыва теплотрассы произошло массовое отключение теплоснабжения в г.о. Жуковский, ул. Энергетическая, д. 17. В зону отключения теплоснабжения попали: 1 населённый пункт, г.о. Жуковский, 603 дома разной этажности 103 000 человек, из них 35 000



Место разрыва теплосети на ул. Магистральной

детей». Эти цифры почти совпадают с общей численностью населения города и количеством жилых домов в нем. Чуть позже МЧС опубликовало новые сведения с гораздо более скромными последствиями: «Обнаружено место порыва теплотрассы. В результате проведенных работ была подключена большая часть населения и социальных объектов. В зоне отключения осталось 20 жилых домов и 2 детских сада с населением 1200 человек, из них 350 детей».

Между тем на городском форуме unsorted.me жуковчане писали об отключении тепла в своих домах на улицах Горь-

кого, Гагарина (МЖК), Келдыша, Макаревского, Гудкова, Федотова, Серова, Жуковского, Баженова, Левченко, Лацкова, Советская, Молодежная, Гринчика, Чкалова, Маяковского, Чапаева, Осипенко, Нижегородская, Энергетическая, Королева. «Старый город остывает...», — фиксировали происходящее форумчане.

13 декабря на оперативке администрации директор МП «Теплоцентр» Анатолий Капичников доложил, что «район повреждения был определен в 04:30, в 11:00 были запущены дома 6-го и 7-го микрорайонов, кроме МЖК. В 14:20 был обеспе-

чен пуск и этого дома». За период с 7 по 12 января производились работы по восстановлению поврежденных участков теплосети, их оказалось три. Работы были завершены, и эти районы были запущены по основной схеме.

Одно из мест разрыва теплосети оказалось на Магистральной улице, напротив входа на Быковское кладбище. Там не выдержала давления магистральная труба диаметром 250 мм, прослужившая более 30 лет. По словам рабочих, «она была как решето».

«Вестям» Анатолий Капичников сказал, что в 2014 г. предприятием была запланирована замена труб этого участка теплотрассы, которая проложена от Гагарина по Магистральной и до Лацкова. На вопрос, много ли еще в городе старых труб, подлежащих замене, он ответил: «Достаточно. Трубы небольшого диаметра заменены все, остались трубы магистральные. В минувшем 2013 г. меняли пятисотку в районе городской больницы и на одном из участков улицы Гагарина».

В связи с аварией на тепловой сети глава города Андрей Войтюк поставил задачу по реорганизации работы Единой дежурной диспетчерской службы. В том виде, в котором она работает сейчас, не совсем устраивает мэра: «Мне нужно, чтобы на уровне ЕДДС шел анализ по поступившим звонкам и мы могли определить тот район города, который нуждается в срочной помощи, а не методом перекрытия всех сетей и потом на основе предположений обсуждать один район, второй район, третий район. В конце концов тот район, в котором были больше всего уверены, оказался аварийным», — сказал мэр и выразил благодарность всем, кто принимал участие в ликвидации последствий аварии, поставив задачу подготовить учение по организации взаимодействия МП «Теплоцентр» с Управляющими компаниями в случае повторения подобного. В ходе учений выяснится, как соответствующие организации будут действовать в целях минимизации последствий аварии, с определением места аварии и решением проблемы.

Анатолий Смирнов

КАТАТЬСЯ МОЖНО, ПАРКОВАТЬСЯ НЕГДЕ

У горнолыжников на Боровском кургане возникли проблемы

Начало зимнего сезона принесло жуковским горнолыжникам, много лет тренирующимся на Боровском кургане, сплошные неприятности. Ну, самой собой, погода — уже середина января, а снега на склоне, можно сказать, нет. Однако рано или поздно снег выпадет или его сделают с помощью снегогенератора, а вот как преодолеть другую неприятность — пока неизвестно. Дело в том, что в мае-июне, как только завершился прошлогодний сезон, на береговой полосе, как раз напротив склона горнолыжной базы имени Гая Северина, началось строительство ресторана. Капитальным забором был отгорожен участок земли, в центре которого возвысилось здание ресторана, а по обе стороны от него разбивается газонно-парковое окружение, а также парковка для клиентов ресторана. От него к реке сделан спуск, а на берегу реки — причал. Раньше этот участок берега, от дороги до реки, использовался для парковки автомобилей всех горнолыжников, кто приезжал кататься на склоны горнолыжной базы ЦАГИ «Боровской курган» и базы им. Северина. Теперь автомашины ставить просто негде. Правда, со стороны склона ЦАГИ, вне забора ресторана, строителями сделана небольшая парковка, примерно на 20-25 автомашин. Если даже строители ресторана сделали ее для горнолыжников, то это капля в море, так как в выходные дни на склонах катаются сотни горнолыжни-



Строительство ресторана на береговой полосе

ков, приезжающие со всего региона, от Раменского до Москвы.

Еще одна неприятность поджидала горнолыжников, приезжающих с детьми: их лишили учебного спуска. Он располагался на небольшом, узком участке земли рядом с основным склоном базы ЦАГИ. Учебный склон был небольшим, но очень удобным.

Вдоль него был проложен отдельный подъемник длиной метров 60-70, было установлено освещение, и десятки горнолыжников, малышей и взрослых, здесь начинали свой путь на крутые спуски Кавказа, Альп. Минувшей осенью руководство базы решило огородить учебный склон дополнительным сеточным ограждением и начало

устанавливать секции забора. Но представители владельца ресторана заявили руководству базы, что эта земля теперь их. По словам инструкторов, запись детей в группы на новый сезон уже началась, и они оказались в трудном положении. Руководство базы ищет возможность выделить какое-то время для начинающих на основном склоне.

По неофициальным сведениям, ресторан строит владелец крупного комплекса «Белый берег» (котеджный поселок, загородный клуб, гостинично-ресторанный комплекс), который расположен на другом, левом берегу Москвы-реки, почти напротив горнолыжной базы ЦАГИ. Кроме ресторана, владелец «Белого берега» намерен рядом с базой ЦАГИ построить храм и необходимые для его жизнедеятельности здания, для чего строители уже спланировали площадку и возвели забор со стороны Москвы-реки.

Руководство базы демонтировало с учебного спуска подъемник и перенесло его на край основного склона, где подготовило место под тюбинговую трассу. За лето базу ЦАГИ хорошо подготовили к новому сезону, но деятельность владельца «Белого берега» создала большие трудности любителям горных лыж, привыкших кататься на склонах баз им. Северина и ЦАГИ.

Анатолий Смирнов