

Снежные капканы

Как чистятся дороги в городе

На прошлой неделе на Добрянку со всей своей зимней неожиданностью обрушился снег.

К счастью, таких пробок, как в Москве или даже Перми, у нас не возникло, но 9-10 декабря автолюбителям пришлось понервничать из-за снежной каши.

Забеспокоились жители частного сектора. – У нас на Коммунистической ни разу ещё трактор не проезжал, на «Ниве» там буксует! – возмущалась одна из горожанок Татьяна Лапаева 11 декабря.

Обслуживанием дорог в городе занимается предприятие ООО «Темп». Его представитель **Азис Мустафаев** в этот же день сообщил:

– Автобусные маршруты начинаем чистить с 4 часов утра. В частный сектор выезжаем в 6 утра. Работаем по 12 часов. Всего в автопарке 10 единиц техники. Этого хватает на объём муниципального заказа. Норматив предполагает расчистку территории после того, как упала последняя снежинка, не дольше, чем за 16 часов. И мы в это время укладываемся. Раньше по СНИПам вообще предусматривалось 48 часов!

По его словам, если жителям кажется, что с какими-то гравийными дорогами запоздали, то следует учесть такой факт. Убирают они «в накат», то есть должно появиться

снежное уплотнение, иначе вместе со снегом трактор зацепит и гравийное покрытие.

– На одну такую улицу собирались отправить технику, так жители сами попросили подождать, чтоб не испортить дорогу. Мы обязаны обеспечить проезд – всё, – сказал он. – Ситуации, чтобы где-то совсем не могли проехать, у нас не было. Мы даже обзвонили все такси, нигде не ответили, что какая-то машина забуксовала. Разве это не показатель? Считаю, что жителям города нужно быть терпимыми, с пониманием относиться к зимней ситуации. Сигналы мы принимаем, по критическим ситуациям сразу выезжаем.

17 декабря **Елена Ермакова**, директор Управления городского хозяйства, которое контролирует работу подрядчика, прокомментировала:

– В первые дни снегопада ситуация была напряжённой. Не успевали убирать частный сектор. В среду, 11 декабря, ситуация стала выравниваться. Сейчас замечания есть по некоторым улицам частного сектора в центре города. Основные автобусные маршруты чистятся хорошо. Нет замечаний по Задобрянке. В Комарово замечания есть, но ситуация не критичная.

По оценке УГХ, состояние дорог в городе – 8 баллов из 10.

Ольга МЕЛНИНА

Как должны чистить дороги

Елена Ермакова, директор Управления городского хозяйства:

– Асфальтовые дороги должны чиститься до основания. Но так как прошёл сильный снегопад, а потом ударили морозы, снег налип на асфальт, взять его пока не могут. Из-за морозов нельзя воспользоваться и соляной смесью. Будет потепление, приведут дороги в порядок. По СНИПам, уборку обязаны начать, если на проезжей части больше 5 сантиметров снега, а на обочине – 10 сантиметров. Гравийные дороги обслуживаются «в накат». Вывоз снега производится, если сугробы достигают высоты больше 1 метра, а также с тех улиц, где сгребание невозможно (например, из-за ограждений). Вал после расчистки дороги подрядчик обязан убрать у автобусных остановок и на отворотах дорог. На парковках у магазинов и во дворах обязаны вести расчистку владельцы магазинов или управляющие компании.

Приходилось ли буксовать во время снегопада 9-11 декабря?

Такси «Лидер»:

– Были неоднократные жалобы, особенно из микрорайона Задобрянка, с улиц Тельмана, Куйбышева. Основательно застряла машина на улице Соловецких юнг.

«Наше такси»:

– Машины садились в частном секторе в центре города. А клиентов из Комарово и Задобрянки мы просили выходить поближе к центральным дорогам, на второстепенные даже не совались.

Такси «Фортуна»:

– В центре города было более-менее. Были проблемы в районе почты и на улице Энергетиков. Буксовали в Комарово и на улицах Задобрянки.

Жалобы по расчистке дорог принимаются по телефонам: 2-45-02 (УГХ) и 2-20-83 (диспетчер подрядчика).

«СКОЛЬКО НУЖНО ЕЩЁ КРОВИ?»

9 декабря у деревни Горы произошла авария. Легковой автомобиль при попытке обгона вынесло на встречную полосу, где он столкнулся с МАЗом. Женщина, водитель легковушки, погибла. Пассажирка находится в реанимации. Врачи прогнозов не дают, только говорят: «Надежда есть всегда».

«В том автомобиле ехали две моих сестры. А семь лет назад, также в декабре и практически в том же месте – 200 метров разницы, в ДТП погибли двое моих друзей. В ГАИ говорят – не учли дорожную обстановку и погодные условия. Но если бы дороги соответствовали у нас нормативам, если бы их правильно обслуживали, то не было бы этих аварий! Раньше я как-то не замечал, что дороги у нас плохие. Сейчас работаю в Нягани. Город небольшой, сравнимый с Добрянкой. Но там хоть и севернее, и осадков значительно больше выпадает, дороги чистятся до самого асфальта. Хочется, чтобы задумались власти: сколько ещё крови нужно, чтобы дороги обслуживались нормально?»

Алексей Дубровских, бывший житель Добрянки»

От редакции. В ГИБДД Добрянского района сообщили, что при выезде на ДПП 9 декабря к деревне Горы на дороге была зафиксирована так называемая зимняя скользкость. Наледь образуется из-за перепада температур, но её должны вовремя обнаруживать дорожные службы во время объездов территории. Этот участок трассы обслуживает предприятие «Регион-Т». Как пояснили в ГИБДД, за несвоевременное обслуживание дороги должностное лицо привлечено к административной ответственности.

Мосты вернулись за 7 миллионов

Три моста в Добрянке, которые несколько лет находились в руках частного, возвращены в городскую собственность.

На мосты через речку Вож, на городской плотине и через Сладкий лог по ул. Советской городские власти оформили право собственности.

– Тянуть с покупкой мостов дальше было нельзя, положение достигло критической точки, дальнейшее бездействие городской администрации в данном вопросе могло привести к необратимым последствиям с медицинским обслуживанием и пожарной безопасностью, – комментирует ситуацию глава города **Сергей Окулов**. – Эти важнейшие для города объекты и сегодня находятся в плачевном состоянии, а через некоторое время они могут полностью прийти в негодность. Мы уже затратили более 800 тысяч рублей на обеспечение

безопасности проезда по мосту через Вож. А техническое состояние мостов через Сладкий лог и городскую плотину, которые не обследовались, вызывает тревогу. Получив мосты в собственность, мы можем тратить средства из бюджета на их обследование, составление проектно-сметной документации, ремонт, привлекать средства из других бюджетов и внебюджетные поступления.

Напомним, что в сентябре этого года администрацией города достигнута договорённость с собственником (пермяком Дмитрием Порошиным) о том, что город за три года выплатит ему 7,3 млн. рублей. Первый платёж в 2,2 млн. должен пройти в 2014 году. Депутаты большинством голосов поддержали предложение администрации, сократив на треть планируемые затраты на городское освещение в будущем году.

Леонид ПЕРВУШИН

КАК МОСТЫ ОКАЗАЛИСЬ В ЧАСТНЫХ РУКАХ

Мост через речку Вож вместе с другими двумя мостами (на плотине и в Сладком логу) попали в частные руки в 2009 году во время торгов, когда распродалось имущество обанкротившегося МУП «Предприятие по благоустройству, озеленению и механизации». Мосты оказались в уставном капитале предприятия-банкрота и в конце концов были проданы за 600 тысяч рублей.

Тогдашние городские власти в торгах участия не принимали. Но позже попытались оспорить конкурс по продаже мостов в суде первой инстанции, однако упустили сроки обжалования и сделку признали законной.

Контракты сегодня – деньги завтра

Финансирование из краевого бюджета строительства двух газопроводов в районе – в Краснослудском поселении и Добрянке – отложено на следующий год.

Львиная доля средств на эти цели должна поступить из краевого бюджета, но Региональный фонд софинансирования расходов, через который шли вливания краевых денег в муниципалитеты, перестал существовать.

– Есть новая форма финансирования – субсидии, – сообщил на совете глав поселений глава района **Константин Лызов**. – Причём объём их будет меньше, чем ФСР. И те проекты, которые прошли в декабре, зависли.

Как уверила руководителей поселений заместитель главы администрации по экономике **Татьяна Тепляшина**, все неиспользованные деньги, запланированные в рамках Регионального фонда софинансирования расходов, за нашим районом по состоянию на 1 января 2014 года сохраняются. Не меняется и их целевое назначение.

Предварительная сумма субсидий нашему району, рассчитан-



краевых средств для Добрянского района остались неиспользованными.

ная из краевого бюджета на весь год, – 35 млн. рублей.

По итогам этого года неиспользованными остались 48 млн. «ФСРовских» рублей.

– Мы учли риски, – комментирует задержку краевого финансирования строительства газопровода глава Добрянки **Сергей Окулов**. – Сроки контракта на 15 млн. рублей на строительство второй очереди газопровода в микрорайоне Задобрянка заключены до 1 ноября следующего года. В крае нам пообещали профинансировать строительство в начале года. Подрядчики готовы начать работы по прокладке газопровода зимой.

Леонид ПЕРВУШИН